|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 13.10.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 1 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.7. Порядок и правила перевозок опасных грузов

Лекция № 10

Цель занятия:

-образовательная:изучить порядок и правила перевозок опасных грузов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание правил правила перевозок опасных грузов, исключит вероятность опасных последствий.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Требования к местам погрузки-разгрузки ОГ. Способы загрузки кузовов транспортных средств.

2.Требования к заполнению цистерн

Вопрос 1.Требования к местам погрузки-разгрузки ОГ. Способы загрузки кузовов транспортных средств.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами должны быть оборудованы знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026. Контроль за погрузочно-разгрузочными операциями опасных грузов на транспортные средства ведет ответственное лицо -представитель грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающее груз.
2. Загрузка транспортного средства допускается до использования его полной грузоподъемности. При перевозке «особо опасных грузов» загрузка транспортного средства производится в объеме и порядке, оговоренных в специальных инструкциях, разрабатываемых организациями-изготовителями.

3. Погрузка, разгрузка и крепление опасных грузов на транспортном средстве осуществляются силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя), с соблюдением всех мер предосторожности, не допуская толчков, ударов, чрезмерного давления на тару с применением механизмов и инструментов, не дающих при работе искр.

4. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся при выключенном двигателе автомобиля и водитель должен находиться за пределами установленной зоны погрузки-разгрузки, если это оговорено в инструкции грузоотправителя, исключением являются случаи, когда приведение в действие грузоподъемных или сливных механизмов, установленных на автомобиле, обеспечивается при работающем двигателе.

5. Погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами должны производиться на специально оборудованных постах. • При этом может осуществляться погрузка-разгрузка не более одного транспортного средства.

6. Присутствие посторонних лиц на постах, отведенных для погрузки-разгрузки опасных грузов, не разрешается.

7. Запрещается производство погрузочно-разгрузочных работ с взрыво- и огнеопасными грузами во время грозы.

8. Погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами, осуществляемые ручным способом, должны, выполняться с соблюдением всех мер личной .безопасности привлекаемого к выполнению этих работ персонала.

9. Использование грузозахватных устройств погрузочно-разгрузочных механизмов, создающих опасность повреждения тары и произвольное падение груза, не допускается.

10. Перемещение бочек с опасными грузами в процессе погрузочно-разгрузочных операций и выполнения складских работ может осуществляться только по специально устроенным подкладкам, трапам и настилам.

11. Бутыли с опасными грузами, упакованные, в соответствии с ГОСТ 26319-84 «Опасные груза поставляемые для экспорта. Упаковка» в ящиках, корзинах, барабанах или обрешетках , при условии заполнения промежутков инертным прокладочным материалом при выполнении погрузочно-разгрузочных операций должны перемещаться на специальных тележках. В случае упаковки бутылей в корзины переноска их за ручки допускается только после предварительной проверки прочности ручек и дна корзины. Запрещается переносить бутыли на спине, плече или перед собой.

12. Места (посты) для погрузки, выгрузки и перегрузки опасных грузов, а также места для стоянки автомобилей выбираются с таким учетом, чтобы они были не ближе 125 метров от жилых и производственных строений, грузовых складов и не ближе 50 метров от магистральных дорог.

13. При гололеде территория постов погрузки-разгрузки опасных грузов должна быть посыпана песком.

Вопрос 2.Требования к заполнению цистерн

Требования к заполнению цистерн устанавливаются заводом изготовителем и указываются в документации по эксплуатации цистерны.

В случае опасных грузов, требования к заполнению цистерн, дополнительно регламентируются законодательными и иными нормативными правовыми актами. В соответствии с положениями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) для исключения опасных ситуаций, вызванных смещением наливных грузов, цистерны при перевозке, по возможности, должны быть или максимально заполненными, или почти пустыми. В любом случае, если вместимость цистерны (или секции) более 7500 литров, и она не оборудована перегородками или волнорезами, то в ходе ее загрузки должны соблюдаться установленные ограничения. Цистерна должна быть наполнена либо больше, чем на 80%, либо меньше, чем на 20% своего объема. Наиболее опасный уровень наполнения цистерны — в промежутке от 20 до 80%, поскольку в этом диапазоне образуются наиболее сильные волны.

В первую очередь требуется определить, какие грузы перевозятся цистернами. Все продукты можно условно разделить на три основные группы: нефть и иные нефтепродукты. Доля перевозок этой группы в общем числе транспортировок с использованием цистерн превышает показатель в 90%. Данная группа подразделяется на следующие подгруппы: сырая нефть. В большинстве случаев доставка осуществляется от места добычи к месту переработки; топливо, полученное из нефти: бензин, керосин, дизельное и авиационное топливо и так далее; различные масла: моторное, смазочное и так далее; Все вещества относятся к категории легковоспламеняющихся и должны транспортироваться с особой осторожностью.химические вещества: кислоты, сжиженные или растворенные газы, спирты, красителя, лаки и так далее; товары для жизни: некоторые виды парфюмерной продукции, лекарственные препараты, масла. Для отдельных видов продуктов используются специализированные цистерны для перевозки опасных грузов, которые подразделяются на: емкость, предназначенную для транспортировки при обычных условиях; изотермические емкости, способные сохранить температуру груза в пути следования; баки изотермические, дополненные паровой рубашкой;

Цистерны используются для перевозки грузов, требующих сохранения высокого температурного режима на длительные расстояния, так как паровая рубашка позволяет при необходимости производить небольшой подогрев.цистерны с автоподогревом; специализированные емкости для транспортировки химически активных веществ. Перевозка опасных грузов в цистернах согласно требованиям ДОПОГ возможна при соблюдении следующих условий:

Для перевозки отдельных грузов применяются емкости с утолщенной стенкой. При изготовлении цистерны требуется строго придерживаться заданных параметров; четко выполнять сварные швы, влияющие на прочность конструкции; соблюдать все правила изготовления. Цистерна должна быть надежно прикреплена к платформе. Чтобы получить допуск на использование цистерны квалифицированными специалистами проверяются все вышеуказанные факторы. ТРЕБОВАНИЯ Все цистерны должны быть изготовлены по международным стандартам. Не допускается использование емкостей для транспортировки опасных грузов, если: до запланированного ремонта или очередного технического освидетельствования осталось менее 1 месяца; на емкости отсутствует номерная табличка или название завода, являющегося изготовителем; обнаружены неисправности ограждений, рабочих площадок, лестниц, используемых для перехода обслуживающего персонала; емкость течет или имеются неисправности запорной, сливной или наливной арматуры; имеются трещины на фиксирующих люках; отсутствуют приспособления для пломбирования; отсутствуют знаки опасности, классифицирующие перевозимый груз.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту senyaua@rambler.ru до 09:50 13.10.2021